



CORSO DI FORMAZIONE PER ADDETTI ALLA CONDUZIONE DI GRU PER AUTOCARRO

Codice corso	AT04
Durata	12 ORE + 2 ORE (verifiche finali)
Rivolto a	ADDETTI ALLA CONDUZIONE DI GRU PER AUTOCARRO
Presentazione corso	<p>L'art. 73 del D. Lgs. 81/08 prevede che il Datore di lavoro provveda affinché i lavoratori incaricati dell'uso delle attrezzature di lavoro che richiedono conoscenze e responsabilità particolari ricevano una formazione, informazione ed addestramento adeguati e specifici, tali da consentire l'utilizzo delle attrezzature in modo idoneo e sicuro, anche in relazione ai rischi che possano essere causati ad altre persone. Con l'Accordo Stato Regioni del 22/02/2012 sono state individuate le attrezzature di lavoro per le quali è richiesta una specifica abilitazione degli operatori, fra queste vi sono le gru per autocarro.</p> <p>La formazione dei lavoratori addetti all'uso di queste attrezzature di lavoro, come previsto nell'Accordo Stato Regioni del 22/02/2012, deve seguire precisi percorsi, durate e modalità, contemplando una formazione teorica e pratica, con verifiche di apprendimento.</p>
Destinatari	Addetti alla conduzione di gru per autocarro (ossia gru a motore comprendente una colonna, che ruota intorno ad una base ed un gruppo bracci che è applicato alla sommità della colonna. La gru è montata di regola su un veicolo, eventualmente su rimorchio, su una trattrice o su una base fissa, ed è progettata per caricare e scaricare il veicolo).
Prerequisiti	Nessuno
Programma	<p>Modulo giuridico normativo (1 ora):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cenni di normativa generale in materia di igiene e sicurezza del lavoro con particolare riferimento alle disposizioni di legge in materia di uso delle attrezzature di lavoro per le operazioni di movimentazione di carichi (D.lgs. n. 81/2008). - Responsabilità dell'operatore. <p>Modulo tecnico (3 ore):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Terminologia, caratteristiche delle diverse tipologie di gru per autocarro con riferimento alla posizione di installazione, loro movimenti e equipaggiamenti di sollevamento, modifica delle configurazioni in funzione degli accessori installati. - Nozioni elementari di fisica per poter valutare la massa di un carico e per poter apprezzare le condizioni di equilibrio di un corpo, oltre alla valutazione dei

necessari attributi che consentono il mantenimento dell'insieme gru con carico appeso in condizioni di stabilità.

- Condizioni di stabilità di una gru per autocarro: fattori ed elementi che influenzano la stabilità.
- Caratteristiche principali e principali componenti delle gru per autocarro.
- Tipi di allestimento e organi di presa.
- Dispositivi di comando a distanza.
- Contenuti delle documentazioni e delle targhe segnaletiche in dotazione delle gru per autocarro.
- Utilizzo delle tabelle di carico fornite dal costruttore.
- Principi di funzionamento, di verifica e di regolazione dei dispositivi limitatori, indicatori, di controllo.
- Principi generali per il trasferimento, il posizionamento e la stabilizzazione.
- Modalità di utilizzo in sicurezza e rischi: analisi e valutazione dei rischi più ricorrenti nell'utilizzo delle gru per autocarro (caduta del carico, perdita di stabilità della gru per autocarro, urto di persone con il carico o con la gru, rischi connessi con l'ambiente, quali vento, ostacoli, linee elettriche, ecc., rischi connessi alla non corretta stabilizzazione).
- Segnaletica gestuale.

Prova intermedia con questionario a risposta multipla

Modulo pratico (8 ore):

- Individuazione dei componenti strutturali: base, telaio e controtelaio, sistemi di stabilizzazione, colonna, gruppo bracci.
- Dispositivi di comando e di sicurezza: identificazione dei dispositivi di comando (comandi idraulici e elettroidraulici, radiocomandi) e loro funzionamento (spostamento, posizionamento ed operatività), identificazione dei dispositivi di sicurezza e loro funzione.
- Controlli pre-utilizzo: controlli visivi e funzionali della gru per autocarro e dei componenti accessori, dei dispositivi di comando, di segnalazione e di sicurezza, previsti dal costruttore nel manuale di istruzioni dell'attrezzatura. Manovre della gru per autocarro senza carico (sollevamento, estensione, rotazione, ecc.) singole e combinate.
- Controlli prima del trasferimento su strada: verifica delle condizioni di assetto (struttura di sollevamento e stabilizzatori).
- Pianificazione delle operazioni del sollevamento: condizioni del sito di lavoro (pendenze, condizioni del piano di appoggio), valutazione della massa del carico, determinazione del raggio, configurazione della gru per autocarro, sistemi di imbracatura, ecc.
- Posizionamento della gru per autocarro sul luogo di lavoro: posizionamento della gru rispetto al baricentro del carico, delimitazione dell'area di lavoro, segnaletica da predisporre su strade pubbliche, messa in opera di stabilizzatori, livellamento

della gru. Procedure per la messa in opera di accessori, bozzelli, stabilizzatori, jib, ecc.

- Esercitazione di pratiche operative:
- a) Effettuazione di esercitazioni di presa/aggancio del carico per il controllo della rotazione, dell'oscillazione, degli urti e del posizionamento del carico. Operazioni in prossimità di ostacoli fissi o altre gru (interferenza). Movimentazione di carichi di uso comune e carichi di forma particolare quali: carichi lunghi e flessibili, carichi piani con superficie molto ampia, carichi di grandi dimensioni. Manovre di precisione per il sollevamento, il rilascio ed il posizionamento dei carichi in posizioni visibili e non visibili.
- b) Utilizzo di accessori di sollevamento diversi dal gancio (polipo, benna, ecc.). Movimentazione di carichi con accessori di sollevamento speciali. Imbracature di carichi.
- Manovre di emergenza: effettuazione delle manovre di emergenza per il recupero del carico.
- Prove di comunicazione con segnali gestuali e via radio.
- Operazioni pratiche per provare il corretto funzionamento dei dispositivi limitatori, indicatori e di posizione.
- Esercitazioni sull'uso sicuro, gestione di situazioni di emergenza e compilazione del registro di controllo.
- Messa a riposo della gru per autocarro: procedure per il rimessaggio di accessori, bozzelli, stabilizzatori, jib, ecc.

Valutazione finale con esercitazione prova pratica

Obiettivo	Fornire gli elementi formativi sulla sicurezza ai lavoratori addetti alla conduzione di gru per autocarro, in conformità alle richieste dell'art. 73 del D. Lgs. 81/08 e dell'Accordo Stato Regioni sancito il 22/02/2012.
Documentazione	Verrà fornita in formato elettronico.
Metodologia didattica	Il corso per la conduzione di gru per autocarro, come tutti corsi AlfaSafe, viene erogato fornendo un'importante componente addestrativa, per dare modo ai partecipanti di apprendere con un'esperienza diretta. Le simulazioni effettuate presso il nostro campo di addestramento, all'interno del quale vi è anche l'aula per le parti teoriche, daranno modo ai partecipanti di sperimentare ed apprendere il corretto uso delle attrezzature di lavoro.
Docenti	Tutti i docenti dell'Alfasafe hanno pluriennale esperienza sia nella formazione teorica che nell'addestramento pratico, soddisfacendo i requisiti previsti dall'Accordo Stato-Regioni del 22/02/2012.

FIREBLOCK



FIREBLOCK S.R.L. Capitale Sociale € 40.000 I.V.

Sede Legale: Via Delle Basse, 9 – 10060 Osasco (TO)

ISCR.TRIB. N. 5912-93 C.C.I.A.A. 789251

Partita IVA 06464240016

e-mail: commerciale@fireblock.it



Strada Orbassano,105
10040 Volvera (TO)
Frazione Gerbole
Tel. 011.19452580
FILIALE NORD-EST :
Via Sassi, 1
21050 Marnate (Va)
Tel. 0331.1409118

Attrezzature
e
DPI

N.B. Per svolgere la Prova Pratica necessaria per conseguire l'attestato di formazione è opportuno essere muniti dei seguenti Dispositivi di Protezione Individuale (DPI):

- scarpe di sicurezza con puntale rinforzato
- casco protettivo;